

FOR MENN SOM KAN LESE

www.mann.no



0505
59,-



04/05
mann
#87
D/J

mann



**ÅRETS
MENN**

TEAM ANTONSEN
OG ÅTTE ANDRE
FÅR SOM FORTJENT

PETER PANS VENNER

Hemmelig losje
truer demokratiet

NAKEN OG FORSLÅTT

Det aller beste fra
Manndomsprøven

BLACK METALS GUDFAR

Sigurd Wongraven
om død og D.D.E.

PLUSS:

- Britney Spears
- Vibeke Skofterud
- Demi Moore
- Elisha Cuthbert
- Diane Kruger
- Karmann Ghia 993 RS

SKAP DIN EGEN
KEBABKARRIERE

NYFRELST PÅ
NAPOLI

SMOKING
MED STIL

HOLD FESTENS
BESTE TALE

ENGEL DALER NED I SKJUL

JENNIFER LOPEZ INN FOR LANDING



GAMMELT SKROG I TOPPFORM

Listen over supersportsbiler har fått et uventet nytt tilskudd: Karmann Ghia.

Modellen som gjorde Wilhelm Karmanns navn og karosseribyggerselskap kjent over hele verden, ble født etter at Karmann og VW-boss Heinrich Nordhoff i 1951 snakket om å lage en kupé basert på Bobla. I 1955 kom den på markedet, og resten er historie, som det heter. Karmann er i dag et enormt selskap med 8000 ansatte, som leverer know-how og løsninger til bilindustrien.

KARMANN GHIA 993 RS er signert tuningselskapet Bader Racing (www.bader-racing.de). På slutten av 90-tallet fikk Jochen Baden det for seg at han ville skape en ekstraordinær supersportsbil med et karosseri fra Karmann Ghia. Hans visjon var å skape en bil som kunne kjøres på gata så vel som på racerbanen, og den skulle heller ikke være tilgjengelig for hvem som helst.

Bader tok utgangspunkt i det originale karosseriet fra Karmann. Han forsterket det på alle punkter, og satte inn veltebur. Chassiset har lite til felles med det originale. 993 RS har et sportschassis med justerbart oppheng, som skal gi grei komfort på vei og den nødvendige stivheten på bane.

Under panseret finner du en original luftavkjølt



3,6-liter fra Porsche 993, tunet opp fra 285 til 321 hk. Kraftene mates ut via en sekstrinns manuell girkasse, og veigrepet får hjelp av differensialsperrer.

PRESTASJONENE Plasserer denne bilen i samme kategori som Porsche, Ferrari og Lamborghini. Sikler du av dette, og i tillegg er stinn av gryn, er det bare å smelle inn en bestilling inkludert et forskudd på 100 000 euro. Det tar nemlig 18 måneder før du kan ha din egen Karmann Ghia 993 RS. Bader Racing kan for øvrig bygge den etter dine egne spesifikasjoner.

FAKTA

Motor
3,6 liter, seks sylindere
Ytelse
321 hk
Moment
386 Nm
Toppfart
305 km/t
0–100 km/t
4,4 sekunder
0–200 km/t
15,1 sekunder
Pris
225 000 euro



REKORDSKRED

Det er stadig fristende for bilprodusenter å leie ovalbaner for å sette diverse verdensrekorder, som igjen kan brukes i markedsføring. Siden har andre bilmerker tatt opp kjørehansken, og forbedret tider. Sist ute er Mazda som har brukt to av sine wankelmotoriserte 231 hestekrefters RX-8 sportsbiler til å sope til seg hele 40 FIA-godkjente verdensrekorder. Med gjennomsnittstider på henholdsvis 212,835 km/t og 215,934 km/t kjørte begge bilene over 5000 kilometer i løpet av et døgn. For Mazda ligger mye av pr-verdien i at de på Paneburg-banen fikk demonstrert at de omstridte rotasjonsmotorene holder, selv under ekstreme forhold.



DRØMMER MED HJUL

Dominique Sambain, med kunstner- og kallenavnet «Dingo», lånte og krasjet sin fars bil da han fikk sertifikatet i 1976. Etter det var han helfrelst på biler, i tillegg til at han har en stor interesse for fotografi. Dingo fikk kombinere disse to interessene i en periode der han jobbet som motorjournalist, og senere har han tatt interessen for biler med seg inn i flere oppdrag. Et av dem har vært for Mazda. De ønsket i fjor et par av sine modeller «belyst» på en annerledes måte, og når man blar seg gjennom bildene av RX-8, kan man vel si at Dingo har lyktes. 46 år gamle Dingo er vel så mye opptatt av menneskers forhold til bilen som av bilen i seg selv. Derfor inneholder de fleste av Mazda-bildene hans personer, eller gjenstander brukt av personer. Kall det hva man vil; bildene er til å hvile gluggene på, og har definitivt glimt i øyet i tillegg til sin drømmeaktige fremtoning.